

Segeln mit der Senta

Die Niederländische Provinz Zeeland mit ihren Binnengewässern und kleinen Häfen ist ein sehr attraktives Segelgebiet für die Senta. Kurze See-reisen zu belgischen und englischen Häfen liegen ebenfalls innerhalb dieses Fahrtgebietes. Das niederländische und deutsche Wattenmeer waren in den letzten Jahren unser Lieblingsziel. Darüber hinaus wurden natürlich auch die Ostsee und die Blackwater Mündung an der englischen Ostküste erkundet.

Eine günstige Größe

Mit einer Länge über Alles von 14,85 m (LÜA) ist für die Senta kein Bootsführerschein erforderlich. Die Senta ist ein einfach zu handhabendes Segelschiff für eine kleine Crew. Für den Segelcharter mit Gästen besteht keine Pflicht zur Einhaltung der Inspektionsvorschriften, solange die Fahrt mit weniger als zwölf Passagieren durchgeführt wird. Als Segelcharterschiff hat die Senta jedoch die Inspektionsanforderungen stets auf freiwilliger Basis erfüllt.

Wartungszustand

Seit dem Jahr 2000 wird das Schiff von Klassifikationsgesellschaften inspiziert, was bedeutet, dass es über einen hervorragenden Wartungs- und Ausstattungszustand verfügt. Bei Bedarf wurden Erneuerungen durchgeführt, beispielsweise eine neue Zentralheizung und ein neuer Flüstergenerator.

Kaufpreis

Die Senta kostet 240.000 € zzgl. MwSt. Bleibt die Senta als Charterschiff registriert, wird die Mehrwertsteuer verrechnet und muss beim Kauf nicht bezahlt werden. Schiffsmaklerfirma Fikkers begleitet den Verkauf. Auf der Website stehen mehr Informationen und Foto's von der Senta: www.fikkers.nl
Siehe auch: www.waddenzeilen.nl



● **Wer übernimmt das Ruder der Senta?**

Jan Christiaansen hat während mehr als 20 Saisons intensiv mit der Senta gesegelt. Jetzt sucht das Schiff einen neuen Eigentümer.



Jan Christiaansen hat während mehr als 20 Saisons intensiv mit der Senta gesegelt. Jetzt sucht das Schiff einen neuen Eigentümer.

Die Senta wurde 1927 auf der Schouten-Werft in Muiden gebaut. Das Schiff, getauft auf den Namen Ibis, lief als eine der ersten, klassisch als Yacht gebauten, größeren Lemmeraken vom Stapel. Kurz darauf brach die Ibis in Richtung Ostsee auf und segelte danach von Lübeck aus, nun unter dem Namen Senta.

Leben auf der Senta

Die Senta eignet sich auch sehr gut zum Wohnen da sämtliche Wohneinrichtungen vorhanden sind. Die Kajüte mit Aufenthaltsraum, Küche und Schlafbereich und der Vorpiek sind professionell eingebaut und effizient eingerichtet.

Das Schiff ist gut isoliert.

Im Sommer ist das Cockpit (die Plicht) eine wunderbare geschützte Außenterrasse. Es steht ein Sonnenzelt zur Verfügung.

In den kälteren Monaten könnte das Cockpit mit einem Abdeckzelt abgeschlossen werden, wodurch

ein trockener, nutzbarer Außenraum mit Stauraum auf den Cockpitbänken entsteht.

Wo befindet sich die Senta jetzt?

Das Schiff wird diesen Winter (2024/2025) im Hafen Veerhaven in Rotterdam festmachen. Daraus können jedoch keine Rechte abgeleitet werden. Der neue Eigentümer kann eine Winterliegeplatzvereinbarung bei der Hafenverwaltung beantragen.

Denkmalstatus

Die Senta hat den Status eines "fahrenden Denkmals" und ist im LVBHB Register eingetragen. LVBHB ist die Abkürzung für Nieder-



ländischer Verein zur Erhaltung historischer Handelsschiffe.

Dank diesem Status können Liegeplätze in Museumshäfen genutzt werden. Über das sogenannte schepencarrousel (Schiffskarussell) stehen temporäre Liegeplätze für historische Schiffe zur Verfügung.

(www.schepencarrousel.nl)

Liegeplatz

Viele Häfen verfügen über Winterliegeplätze. Im Sommer können die Liegeplätze in Museumshäfen genutzt werden, normalerweise für einen Zeitraum von drei Monaten, über das Schiffskarussell. In Kombination mit Privatfahrten und/oder kleineren Charterfahrten ist es möglich, ganzjährig über genügend Liegeplätze zu verfügen. In den Museumshäfen kann man sich jederzeit für Wartelisten anmelden.

● *Wer übernimmt das Ruder der Senta?*

