

Vente et informations pratiques

Le **Senta** est proposé à 240 000 €, TVA incluse, si le bateau reste en Hollande comme bateau de charter. Il est actuellement amarré temporairement dans le port musée de Veerhaven à Rotterdam. Le voilier est inscrit au registre des **Bateaux d'Intérêt Patrimonial (B.I.P.)** aux Pays-Bas, ce qui offre des avantages pour l'amarrage et des réductions importantes sur les taxes en France.

Pour plus de détails, l'agence de vente Fikkers est en charge de la transaction, et leur site web fournit des informations complémentaires.

Voir aussi: www.fikkers.nl



● Qui prendra la barre du Senta ?



Jan Christiaansen a navigué intensivement avec le Senta pendant plus de 20 saisons. Le navire cherche désormais un nouveau propriétaire.



Présentation du voilier Senta

Le voilier **Senta**, construit en 1927 au chantier Schouten à Muiden, est l'un des premiers yachts prestigieux des Pays-Bas. D'abord nommé Ibis, il navigua en mer Baltique à partir du port de Lübeck avant d'être rebaptisé Senta. Restauré en 2001 après avoir été découvert en état d'épave à Hambourg, il a depuis servi comme bateau de charter côtier, naviguant principalement en mer des Wadden et vers les îles fri-sounes, avec une capacité de 8 passagers.

Navigation et destinations

Le **Senta** est idéal pour les navigations aux Pays-Bas et dans les eaux environnantes. Sa taille (14,85 m) le rend facile à manœuvrer avec un petit équipage et ne nécessite pas de permis professionnel. Il est parfaitement adapté aux îles de Zélande et à leurs ports pittoresques, mais il peut aussi naviguer vers des destinations comme la Belgique, l'Angleterre, l'Allemagne, le Danemark et la mer Baltique.

État technique et entretien

Le voilier est en excellent état grâce à un entretien rigoureux et des contrôles techniques réguliers depuis l'an 2000. Parmi les équipements récents figurent un chauffage central entièrement rénové et un générateur silencieux presque neuf. Tous les documents techniques officiels sont à jour, et le bateau est prêt à naviguer sans travaux majeurs.



● *Qui prendra la barre du Senta ?*

Vie à bord

Le **Senta** est aménagé pour une vie confortable à bord. Il comprend un salon, une cabine avant, un dortoir, et dispose d'une isolation performante pour le froid. Une marquise protège du soleil, et le cockpit peut être couvert pour créer un espace sec ou pour le stockage. Il est également possible de ranger du matériel sous les bancs du cockpit.

