

### Zeilen met de Senta

De Zeeuwse eilanden vormen een aantrekkelijk vaargebied voor de Senta. Het vaargebied van de Zeeuwse binnenwateren met de kleine havens is voor de Senta heel geschikt. Korte zeereizen naar Belgische en Engelse havens liggen binnen dat vaargebied. De Nederlandse- en Duitse Wadden waren de afgelopen jaren favoriet. Daarnaast natuurlijk de Oostzee en ook de Black Waters aan de Engelse oostkust zijn verkend.

### Een gunstige maat

De Senta valt met een lengte van 14.85 m over alles (LOA) buiten verplichting van een vaarbewijs. De Senta is een makkelijk te hanteren zeilschip voor een kleine bemanning. Voor de zeilcharter bestaat er geen verplichting om te voldoen aan keuringseisen zolang gevaren wordt met minder dan 12 passagiers. De Senta heeft als zeilcharterschip op vrijwillige basis wel altijd aan de keuringseisen voldaan.

### Staat van onderhoud

Vanaf 2000 hebben klasse bureau's het schip gekeurd waardoor het schip over een uitstekende staat van onderhoud en uitrusting beschikt. Waar nodig zijn vervangingen uitgevoerd zoals recent een nieuwe cv en een nieuw fluister-aggregaat.

### Vraagprijs

De Senta kost €240.000,- excl btw. Wanneer de Senta bedrijfsmatig wordt ingezet kan de btw verrekend worden en hoeft niet bij de koop te worden afgedragen. De verkoop wordt begeleid door scheepsmakelaardij Fikkers ([www.fikkers.nl](http://www.fikkers.nl)). Op hun site staat meer informatie en beeldmateriaal van de Senta.

Zie ook: [www.waddenzeilen.nl](http://www.waddenzeilen.nl)



● **Wie neemt  
het roer over  
van de Senta ?**

**Jan Christiaansen heeft meer dan  
20 seizoenen intensief met  
de Senta gevaren. Nu is de Senta toe  
aan een nieuwe eigenaar.**



De Senta is gebouwd in 1927 op de werf Schouten in Muiden.

Het schip is te water gelaten onder de naam Ibis als een van de eerste klassieke grotere aken.

De Ibis is kort daarop naar de Oostzee vertrokken en voer vanuit Lübeck onder de naam Senta. In 1991 is het schip in verwaarloosde staat aangetroffen in Hamburg.

De Senta is daarna onder klasse Register Holland in Nederland gerestaureerd met zeebrief.

In 2001 is het schip weer in de vaart gekomen als kleinschalig zeilcharterschip voor korte zeereizen, de Nederlandse- en Duitse Wadden en binnenwateren.

Met een accommodatie voor 8 gasten zeilde de Senta ruim 20 jaar in dit gebied.

### Wonen op de Senta

De Senta is heel geschikt om op te wonen.

Alle woonvoorzieningen zijn aanwezig.

Dagverblijf, slaapverblijf en voorpiek zijn professioneel betimmerd en efficiënt ingericht.

Het schip is goed geïsoleerd. Er is een zonnetent aanwezig.

Voor het wonen zou de kuip overdekt kunnen worden met een dektent waardoor een droge bruikbare buitenruimte beschikbaar komt met ruimte voor opslag in de kuipbanken.

De Senta heeft deze winter ligplaats in de Veerhaven van Rotterdam. Hier kunnen geen rechten aan ontleend worden.

De nieuwe eigenaar kan een verzoek doen voor de winterlig-regeling bij het bestuur van de haven.

● **Status als varend monument.**



### Monumentenstatus

De Senta heeft een status als varend monument en is ingeschreven in het BHS register (bestand historische schepen).

Dat betekent dat gebruik gemaakt kan worden van ligplaatsen in museumhavens.

Er kan gebruik gemaakt worden van ligplaatsen in museumhavens via de schepencarrousel ([www.schepencarrousel.nl](http://www.schepencarrousel.nl))

### Ligplaats

Veel havens hebben een winterlig-regeling.

De zomerperiode kan er gebruik gemaakt worden van ligplaatsen in museumhavens.

Meestal voor een periode van drie maanden.

In combinatie met particuliere reizen en/of kleinschalige charter reizen is het mogelijk om over voldoende ligplaats te beschikken.

Er kan altijd worden ingeschreven op wachtlijsten in museumhavens.

● **Wie neemt het roer over van de Senta ?**