

# De geschiedenis van de werf Schouten en het lemmeraak-jacht Senta (voorheen Ibis)

De oorspronkelijke naam van de huidige Senta is Ibis. Het lemmeraak-jacht is gebouwd in 1927 op de werf Schouten in Muiden. De werf Schouten was een familiebedrijf dat vanaf 1846 in Muiden schepen bouwde; vissersschepen, tjalken, pramen en zandbakken. Veel opdrachten kwamen van de Zuider-



De eerste stalen botter die gebouwd werd op de werf van Schouten in 1906 (foto A.J.W. de Veer)

zeevissers vanuit bijvoorbeeld Bunschoten, Nijkerk en Durgerdam.

Jacob Schouten werd achtereenvolgens eigenaar van scheepswerf 'de Hoop' in de Hellingstraat in 1846. Zijn vader was al scheepsbouwer en zeilmaker. In 1849 nam de familie de werf Nooitgedacht over waar zijn zoon Hendrik het werk overnam. Deze overleed in 1894. Zijn zoon Cornelis zette de werf voort in 1895. Er ontstonden echter slechte tijden voor de scheepswerven met weinig opdrachten. Na 1900 was er nog maar een werf over

in Muiden, die van Schouten. In deze periode zette de overgang van houten naar ijzeren schepen in.

Er ontstond een kentering door de staalbouw. In 1913 werden er 34 stalen schepen gebouwd. Niet alleen bedrijfsvaartuigen maar ook jachten als boeiers, schouwen, lemmeraken en hoogaarsen. Een daarvan was het lemmeraak jacht de Ibis die in 1927 werd gebouwd en in eigendom van dhr. Wattentorff uit Laren tot 1933.

Er zouden vier van deze lemmeraak jachten op de werf Schouten zijn gebouwd. Dat hebben we niet kunnen achterhalen.

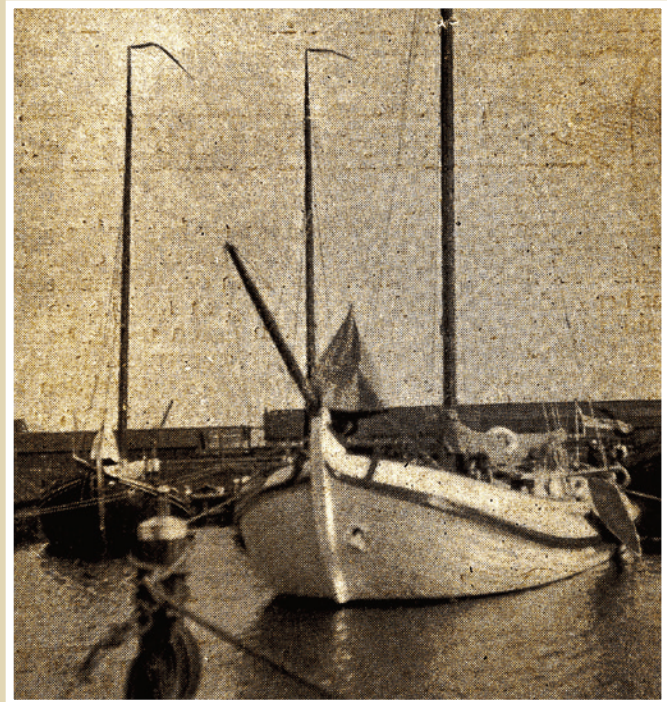




## Het einde van de scheepsbouw in Muiden.

Eind jaren zeventig kwam de klad in de scheepsbouw. Ook de scheepsbouw in Muiden kwam ten einde. In 1979 werd de werf Schouten verkocht aan A. van der Vliet uit Muiden. Er was alleen nog reparatiewerk totdat ook eindigde.

Momenteel zijn er plannen om op het werf-terrein woningbouw te ontwikkelen.



Artikel Waterkampioen 1927 met ondertitel:  
Het nieuwe Lemmeraak jacht 'Ibis' foto Ir.J.Loeff

Het voor den heer J. L. H. Waltendorp ge-  
bouwde boeierjacht heeft de volgende afmetin-  
gen: lengte 16 M., breedte 4.65 M., diepgang  
1.05 M. Het wordt met een 4-cyl. Parsons 30 P.K.  
motor uitgerust.







Ibis in de sluis stuurboordzijde.

## Wat gebeurde er met de Ibis ?

De Ibis werd naar Duitsland verkocht. Van 1934-1942 is dhr. Labberton eigenaar van het schip. In Duitsland is de naam Ibis veranderd in Senta, de thuishaven Lübeck. Bij de restauratie van de Senta in 1997 werd een medaille van de (omstreden) Kielerwoche uit 1936 gevonden. Deed de Ibis daaraan mee? De Nordseewoche verslagen melden dat Hollandse jachten deelnamen tussen 1930 en 1939.

Er is weinig informatie te vinden over de Ibis in de voor- en naoorlogse periode. Veel vragen over die Duitse periode zijn tot nu toe onbeantwoord gebleven

Eduard de Boer van de scheeps reparatie werf in Makkum en zijn zwager Paul Kroe-

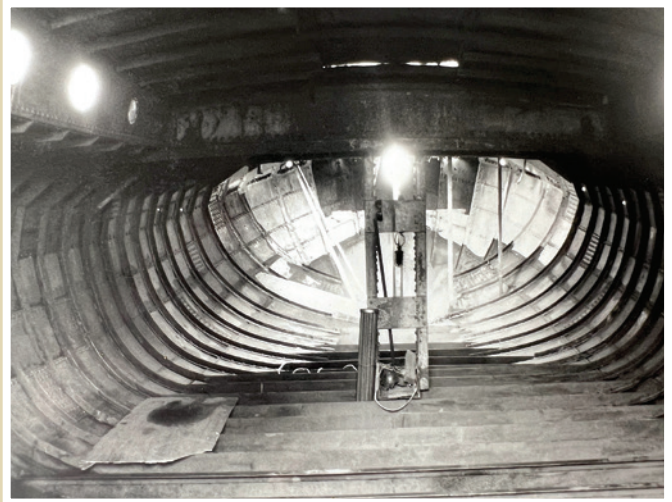
ze kwamen de Senta in 1991 tegen op een dokhaven in Hamburg. Op het naambord stond als thuishaven Lübeck. Het schip was inmiddels van scouts en zwaar verwaarloosd. Zij kochten het schip en sleepten het lekkende casco naar Makkum met de bedoeling dit mooi gelijnde schip weer te restaureren. Door het opheffen van de werf van Eduard de Boer kwam het schip te koop. Jan Christiaansen nam het casco in 1995 over. Jan zeilde en charterde sinds 1981 met de klipper Najade op de Waddenzee, Duitsland en Denemarken. De Najade werd gereedgemaakt voor dat vaargebied met beperkte zeekeer. Hij zocht naar een kleiner charterschip om hiermee met kleine groepen te kunnen zeilen in hetzelfde vaargebied als de Najade. Als tegenhanger van de schaalvergroting in de commerciële zeilchartervaart.





## Restauratie

Er volgde een intensieve restauratie van de Senta tussen 1997 en 2000. De Senta werd evenals de Najade geschikt gemaakt voor het vaargebied met beperkte zeekeer. Scheepsbouwkundig bureau Gaastmeer heeft hiervoor het ontwerp gemaakt rekening houdend met de monumentale waarde van de vroegere Ibis. Het casco werd vanaf het berghout compleet vernieuwd op de werf Hunfeld in Farmsum door scheepsrestaurateur Bouke van de Kolk. Werknemers van de werf Bultjer brachten een houten berghout aan. Samen met de restaurateurs is in Farmsum het casco met dekingeling weer in oude glorie hersteld met behoud van de monumentale onderdelen en details waaronder het houten berghout.







## Charterschip Senta van 2001-2024

Vanaf 2001 zeilt de Senta over de Nederlandse en Duitse Waddenzee, de Oostzee in Denemarken en Engeland.

Het is een comfortabel zeilschip voor 8 gasten en bemanning. In de afgelopen twintig jaar werd de nog zichtbare cultuur in het veranderende wereld erfgoed van de Nederlandse en Duitse eilanden verkend. In talloze reizen werd het altijd fascinerende en wisselende getijdengebied bezield.

Het zeilschip was ook thuis in de Engelse getijde wateren van ondermeer de River Black Waters met Maldon, de River Colne met Brightling Sea, de River Deben, Alde en de River Ore.

De Senta fungeerde tevens als opnameschip voor de tv serie 'Rond de Noordzee' en de film 'Silence of the Tides'.

De huidige schipper Jan Christiaansen wil na 50 jaar schepen bouwen en zeilen het roer overdragen aan een nieuwe avonturier en zeiler!

Zie ook:  
[www.waddenzeilen.nl](http://www.waddenzeilen.nl)  
en [www.Fikkers.nl](http://www.Fikkers.nl)

### bronnen:

Gesprekken en e-mail-uitwisseling met J.Loeff, T. De Vlaming, Paul Kroeze.

Waterkampioen uitgaven tussen 1927 en 1944

Nordseewoche verslagen

Diverse internetbronnen, Scheepvaart museum, Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten.



